

Theoretische Prüfung SSS

Fach: Recht

Datum und Ort: 04.07.09 in Hamburg

Hilfsmittel: Vordruck für Radarplot

(ausdrücklich ist die Nutzung eines Taschenrechners untersagt)

Zeit: 60 Minuten

1. KVR

Segelfahrzeug A fährt nachts im Mittelmeer mit Wind 5 Bft aus Osten rwK 150° und sieht in SP340° (Situation 1) und später in SP290° (Situation 2) folgende Lichter

G	W
W	G
	W
W	G

Fahrzeug B Situation 1

Fahrzeug B Situation 2

- 1.1. Was ist B für ein Fahrzeug?
- 1.2. Wie verhält sich A?
- 1.3. Beschreibe die Lichter der beiden Situationen vollständig.
- 1.4. Von achtern nähert sich mit stehender Peilung Fahrzeug C mit folgenden Lichtern

W	
	R
W	W
	R
G	R

Was ist C für ein Fahrzeug?

- 1.5. Wie verhalten A und C sich?
- 1.6. Sie queren ein enges Fahrwasser. Ein anderes Fahrzeug fährt deutlich mittig im Fahrwasser. Es gibt deutlich 7 kurze Töne von sich. Kurze Zeit später gibt es nochmals 5 kurze Töne. Um welches Signal handelt es sich? Wer und warum wird dieses Signal gegeben?

2. SeeSchStrO

- 2.1. Erklären Sie ausführlich welche Vorschriften hinsichtlich von Alkoholgenuss es an Bord gibt.
- 2.2. Wie ist eine schutzbedürftige Anlage tags und nachts gekennzeichnet?
- 2.3. Erklären Sie die Bedeutung solch einer Kennzeichnung für den passierenden Verkehr.
- 2.4. Sie hören 3 einzelne Glockenschläge dann 5 Sek läuten und dann wieder 3 einzelne Schläge. Wer gibt dieses Signal?

3. Radarplotten

Sie fahren rwK 220° mit FdW 6 kn und peilen mit Radar

10:00 h RaSP 320° Abstand 7 sm

10:12 h RaSP 330° Abstand 3,5 sm

Bestimmen Sie CPA, KBr, vBr, KB, vB

4.

4.1. Nennen Sie die nationalen Gesetze und Vorschriften nach einem Zusammenstoß.

4.2. Nennen Sie stichwortartig ihre Handlungen hinsichtlich der verkehrsrechtlichen Verantwortung (Schiffsführung und Wachdienst, NICHT Seemannschaft) bei einem längerem Törn über Nacht ohne anlaufen eines Hafens.

Punkteverteilung

Aufg. 1: 15 Pkt

Aufg. 2: 9 Pkt

Aufg. 3: 5 Pkt

Aufg. 4: 11 Pkt