

# Logbuch

Fahrt von \_\_\_\_\_ nach \_\_\_\_\_  
über \_\_\_\_\_  
vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

Schiffsname	_____	Takelung	_____
Rufzeichen	_____	Segel	_____
Heimathafen	_____	Flagge	_____
Eigner	_____		_____
Typ	_____	Bj.	_____
Länge ü. a.	_____ m	Motor Typ	_____
Länge WL	_____ m	Antriebsart	_____
Breite	_____ m	Leistung	_____ kW _____ PS
Tiefgang	_____ m	Verbrauch	_____ l/h (berechnet: _____ l/h)
Masthöhe	_____ m	Dieseltank	_____ l
Verdrängung	_____ t	Wassertank	_____ l

Besatzung	geb. am	in	an Bord von	bis
Skipper _____	_____	_____	_____	_____
2. _____	_____	_____	_____	_____
3. _____	_____	_____	_____	_____
4. _____	_____	_____	_____	_____
5. _____	_____	_____	_____	_____
6. _____	_____	_____	_____	_____
7. _____	_____	_____	_____	_____
8. _____	_____	_____	_____	_____
9. _____	_____	_____	_____	_____
10. _____	_____	_____	_____	_____

Inhaltsverzeichnis	Sicherheitseinweisung	II	Abkürzungen & Symbole	VI
	Notrollen	III	Musterseite	VII
	Seenotfunkspruch	IV	Nautisches Tagebuch	1–15
	Wachplan	V		

# Sicherheitseinweisung

Die Besatzung wurde am \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr  
in die Bedienung des Schiffes und dessen Sicherheitsausrüstung eingewiesen.

Typische Gefahrensituationen mit Gegenmaßnahmen bzw. Notfallverhalten wurden besprochen.  
Notrollen wurden zugewiesen (siehe Seite IV).

Insbesondere wurden ausführlich erklärt und gezeigt:

## I. Persönliche Sicherheit

- Rettungswesten (incl. technischer Kontrolle)
- Notlichter
- Lifebelts
- Geeignete Punkte zum Einpicken des Lifebelts;  
Festhaltepunkte an Deck
- Tragepflicht für Rettungswesten und Lifebelts  
tagsüber bei persönlicher Unsicherheit,  
Starkwind und auf Anordnung des Skippers;  
nachts grundsätzliche Tragepflicht.
- Angemessene Kleidung, rutschfeste Schuhe
- Verletzungsgefahr durch Barfußgehen
- Verletzungsgefahr durch Großbaum  
(Patenthalse, Loswerfen der Dirk)
- Verletzungsgefahr durch laufendes Gut  
und Winschen
- Verhalten bei Seekrankheit

## II. Sicherheit der Yacht

- Rettungsinsel
- Pyrotechnische Signalmittel
- EPIRB, SART
- Rettungskragen, Blitzboje, Wurfleine
- MOB-Taste GPS
- Funkausrüstung
- Lenzpumpen, Pützen
- Seeventile
- Bord-WCs
- Notpinne
- Ankergeschirr, Zweitanker
- Feuerlöscher
- Gasanlage incl. Absperrhähne
- Kraftstoffabsperrhahn
- Batterieauptschalter

Unterschriften entsprechend der Besatzungsliste von Seite I:

Ort, Datum \_\_\_\_\_

Skipper \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_

8. \_\_\_\_\_

9. \_\_\_\_\_

10. \_\_\_\_\_



# Seenotfunktsspruch

Nur auf Anordnung des Schiffsführers!

## Englisch

*Funkgerät auf Kanal 16, volle Leistung*

*Sprechtaste drücken*

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

THIS IS

SAILING YACHT [3x Bootsname] [Rufzeichen]

MAYDAY [Bootsname]

IN POSITION [Positionsangabe]

[Art des Notfalls, z.B.:]

- MAN OVER BOARD
- YACHT IS ON FIRE
- FLOODING
- ABANDONING THE SHIP

[Anzahl] PERSONS ON BOARD

[Art der erbetenen Hilfe, sonst:]

WE NEED ASSISTANCE URGENTLY

*Sprechtaste loslassen*

*2x für je 15 Sek. Sprechtaste drücken*

*Sprechtaste drücken*

THIS IS

SAILING YACHT [Bootsname] [Rufzeichen]

OVER

## Deutsch

*Funkgerät auf Kanal 16, volle Leistung*

*Sprechtaste drücken*

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

HIER IST

SEGELYACHT [3x Bootsname] [Rufzeichen]

MAYDAY [Bootsname]

AUF POSITION [Positionsangabe]

[Art des Notfalls, z.B.:]

- MANN ÜBER BORD
- FEUER AN BORD
- WASSEREINBRUCH
- VERLASSEN DAS SCHIFF

[Anzahl] PERSONEN AN BORD

[Art der erbetenen Hilfe, sonst:]

WIR BENÖTIGEN DRINGEND HILFE

*Sprechtaste loslassen*

*2x für je 15 Sek. Sprechtaste drücken*

*Sprechtaste drücken*

HIER IST

SEGELYACHT [Bootsname] [Rufzeichen]

OVER

Beim Empfang von Notmeldungen herrscht absolute Ruhe an Bord!

Jeder nutzt jede Möglichkeit zum Mitschreiben insbesondere der angegebenen Position.

Anschließend ggf. Skipper alarmieren, der über weitere Maßnahmen (incl. Beantwortung) entscheidet.

# Wachplan

Wochentag							
-----------	--	--	--	--	--	--	--

Zeit	Datum						
—							
—							
—							
—							
—							
—							
—							
—							

Zeit	Datum						
—							
—							
—							
—							
—							
—							
—							
—							

Wache	1	2	3
Namen			

# Erklärungen, Abkürzungen und Symbole

*Kurs:*

G	Kurs über Grund
M	Magnetkompasskurs

*Segel/M:*

Gr	Großsegel	Bl	Blister
F	Fock	Gk	Gennaker
Gn	Genua	Spi	Spinnaker
Try	Trysegel	—	Reffs
StF	Sturmfock	M	Motor

*Bemerkungen:*

Eintragungen zur Schiffsführung, z.B. Manöver, Peilungen, Wachwechsel, Funkgespräche, besondere Ereignisse.

↑	Segel setzen	┆	Stb querab
↓	Segel bergen	┆	Bb querab

*Wind:*

Windrichtung und Windstärke in Beaufort.

Bft	1	2	3	4	5	6
kn	1 – 3	4 – 6	7 – 10	11 – 15	16 – 21	22 – 27
m/s	0,3 – 1,5	1,6 – 3,3	3,4 – 5,4	5,5 – 7,9	8,0 – 10,7	10,8 – 13,8

  

Bft	7	8	9	10	11	12
kn	28 – 33	34 – 40	41 – 47	48 – 55	56 – 63	> 63
m/s	13,9 – 17,1	17,2 – 20,7	20,8 – 24,4	24,5 – 28,4	28,5 – 32,6	> 32,7

*See:*

Charakteristische Wellenhöhe in Meter.

*Wetter:*

	wolkenlos		diesig		Regenschauer
	} Bedeckungs- grad		Nebel		Schneeschaer
			Sprühregen		Graupelschaer
			Regen		Hagelschaer
			Schnee		Gewitter
	nicht erkennbar		Graupel		Wetterleuchten

*hPa:*

Luftdruckangabe zweistellig, z.B. „94“ für 994 hPa, „17“ für 1017 hPa.

Bordzeit: UTC +2 h

0000: Cherbourg

2400: auf see

Dienstag , der 12. 08. 2003

VII

Bilge	✓	Motorbatt.	12,4 V
Motorbilge	✓	Servicebatt.	12,7 V
Öl/Kühlwasser	✓	Diesel Anz.	3/4
Positionslichter	✓	Wasser Anz.	voll

Bunker	Motorstd.	Diesel	Wasser
Übertrag	747 h	184 l	350 l
heute	2 h	-8 l	-50 l
Summe	749 h	176 l	300 l

Strecke	Segel	Motor	Gesamt
Übertrag	127 nm	41 nm	168 nm
heute	57 nm	14 nm	71 nm
Summe	184 nm	55 nm	239 nm

Zeit	Log	Position	Bemerkungen	Kurs	Segel/M	Wind	See	Wetter	hPa
1025	432	Cherbourg Yachthafen	Auslaufen, Ziel Isle of Wight			W 0-1		☉ 32°C	08
1035	434	Cherbourg Außenmole			M			☉	
1112	438	49° 44,8' N 001° 32,1' W		015 M	"	NW 1-2	1	☉	
1205	444	49° 50,7' N 001° 26,2' W	Wachwechsel 2 → 3	"	"	NW 2	"	☉ =	07
1220	446		Gr ↑ Gn ↑	"	"	NW 3-4	1,5	☉	
1315	451	49° 56,7' N 001° 24,3' W		"	Gr, Gn			☉	
1420	457	50° 02,1' N 001° 20,8' W	Hauptschiffahrtsweg erreicht	"	"	NW 3	"	☉ =	07
1432	458	50° 03,3' N 001° 20,2' W	Pan Pan empfangen: Med. Notfall	"	"			☉	
		auf Pos. 50° 02' N 000° 58' W; Entf. ca. 15 nm, ACK durch Coastg.		"	"			☉	
1530	463	50° 08,4' N 001° 21,1' W	Radarpeilung „EC2“: 055°, 6,5 nm	"	"	NW 3-4	1	☉ 9	07
usw.				"	"			☉	

Musterseite

Gezeiten	Cherbourg		Dover						
gestern	2132	6,2 m	2012	1,3 m		m		m	m
heute	0423	1,2 m	0104	6,4 m		m		m	m
○ Spring	1007	6,1 m	0825	1,2 m		m		m	m
⊗ Mitt	1612	1,4 m	1315	6,5 m		m		m	m
○ Nipp	2218	6,3 m	2047	1,0 m		m		m	m
morgen	0507	1,1 m	0146	6,5 m		m		m	m

Strom etc. Ort M: E-lich bis 1300, W-lich 1300 - 1945  
 Ort N: W-lich bis 1900, E-lich 1900-0100

Sonstiges Erst nach einem Sherry-Opfer schickt Rasmus gegen 12 Uhr Wind - immerhin!  
 Tolles segeln voll und bei durch die dicken Pötte - leider bescheidene Sicht...  
 Mittags sandwiches, abends Pasta mit Tomaten-/Gemüsesauce.

Unterschrift Skipper





























